

## **LAS MENTIRAS Y OTRAS LINDEZAS DE DIEGO GARCÍA CARO Y SU BANDA EN LOS ASUNTOS DE SOCOTHERM / BORUSAN**

*“Puedes engañar a todo el mundo algún tiempo. Puedes engañar a algunos todo el tiempo. Pero no puedes engañar a todo el mundo todo el tiempo”*  
(Abraham Lincoln)

### **MENTIRA Nº 2.- IMPRESCINDIBLE CONEXIÓN POR FERROCARRIL**

La implantación en Hellín de la factoría de Socotherm ha estado rodeada de una buena dosis de manejos y apaños desde sus comienzos. Así, podemos recordar los artículos del diario *La Verdad* de fecha 21-10-2004 en los que daba cuenta de la aprobación en pleno de la recalificación de montes públicos de Matanzas y Navazos entre las Pedanías de Agramón y Cancarix para ponerlos a disposición de la empresa Socotherm. *“Posteriormente se barajaron las posibilidades de Minateda, Cuesta de los Algezares hasta que, finalmente se ha dado con el lugar adecuado”* (declaraciones de Diego García Caro en El Diario de Hellín , 6 de noviembre de 2004), declarando tanto el Sr Alcalde como el Concejal de Urbanismo que los movimientos anteriores habían sido una **“maniobra para abaratar suelo.”**

Desde que se dio a conocer el emplazamiento en Torre Uchea, desde ADTU manifestamos públicamente que nos resultaba difícil de entender como una empresa de estas características puede ser ubicada fuera de un polígono industrial, en terrenos rústicos, sin ninguna infraestructura, sin ninguna planificación, a la que se accede a través de vías Pecuarias protegidas, en terrenos de fuerte pendiente de ladera junto a un monte que recoge varias ramblas, sin posibilidad de acceder con camiones pues el puente existente bajo el ferrocarril es de reducidas dimensiones, en las proximidades de un núcleo rural habitado, con el acceso de tráfico pesado entre las casas y corrales de la pedanía, en zona de importantes yacimientos arqueológicos, etc, etc, etc.

Por esas fechas, tuvimos conocimiento del Convenio firmado entre Diego García Caro y la empresa SAT UCHEA 116 CM (propietaria de los terrenos vendidos a Socotherm) mediante el que se le recalificaban la totalidad de sus terrenos en Torre Uchea y otras zonas. También tuvimos conocimiento de la intervención de Virgilio Ruiz Lucas como secretario de la Cámara de Comercio, a la vez que miembro del Consejo de Administración de Socotherm y a la vez esposo de una propietaria de la empresa SAT UCHEA 116 CM que vendió los terrenos a Socotherm.

Descubierto el pastel/maniobra/pelotazo, Diego García Caro y su equipo han intentado justificar la elección de los terrenos por la **“necesidad logística”** de utilizar el ferrocarril para el proceso productivo de Socotherm.

Así, pudimos leer en la prensa:

Manifestaciones de Diego García Caro, en El Diario de Hellín(6/11/2004):

*“... será Hellín la primera que instale en España, después de que en un primer momento, antes de dirigir sus ojos a nuestra ciudad, el grupo presidido por el doctor Zenon Soave hubiera pensado en algún país del Este para su instalación, con el fin de abaratar costes.*

El hecho de que la empresa hubiese estado radicada en Rusia, Polonia o Hungría **y la imposibilidad de trasladar los tubos por aire y carretera, tan sólo es posible por tren**, elevando de manera importante los costes de producción: es ahí cuando entró en acción el Gobierno de Castilla La Mancha y el municipal presidido por Diego García Caro, una de las personas que desde el principio ha demostrado una gran fe en el proyecto...”

Resulta curioso, que siendo **“imposible”** trasladar tubos por carretera, en el Proyecto redactado por el Arquitecto local D. Alfonso Robles para la implantación de la factoría de Socotherm en Torre Uchea, no se hace ninguna mención al transporte de las mercancías por ferrocarril, ni se plantea ningún enlace ferroviario, ni instalaciones ferroviarias interiores ó exteriores a la empresa. Al contrario, en el Proyecto se plantea como acceso de las mercancías el camino vecinal B-28 (Cañada de los Valencianos).

En el loable empeño del señor regidor de conocer a fondo los procesos productivos tanto de Socotherm como de Borusan, se realizaron sendos viajes a Argentina y Brasil (para comprobar **“in situ”** las Factorías de Socotherm) y Turquía (para visitar las Factorías de Borusan).

Así, pudimos leer en la prensa:

El Diario de Hellín(6/11/2004):

### **“Rumbo a Argentina**

El alcalde también confirmó como, invitados por la propia empresa el próximo 28 de noviembre él, junto a Ramón García y representantes de la Cámara de Comercio, **viajan rumbo a la localidad argentina de Escobar, para conocer in situ una de las plantas que Socotherm tiene en el país..**

Y es que Socotherm ha mostrado su gratitud por las gestiones que el propio alcalde ha realizado para que los terrenos de su futura ubicación tengan un importe de un euro el metro cuadrado-sin olvidar que el Ayuntamiento se ha reservado otros 100.000 para posibles ampliaciones...”



DE PRIMERA MANO. Imagen de archivo del viaje de la delegación hellinera a las factorías de la multinacional./ LA VERDAD

**“DE PRIMERA MANO”**

### **“Viaje a Argentina y Brasil a invitación de Socotherm.**

El Diario de Hellín(10/3/2005): En tan sólo unas horas el alcalde de la ciudad, acompañado por el concejal de Empleo, Francisco Javier Carrasco, y los directores generales de industria, promoción y desarrollo de la Junta, van a volar rumbo a Argentina y Brasil. El objetivo, aceptar la invitación de la multinacional de próxima implantación en Hellín, Socotherm...”

### **“El alcalde vuela hasta Turquía y Alemania para conocer de cerca el proceso de producción de Borussann Manesmann**

EL DIARIO /M. G. El alcalde de la ciudad, junto al vicealcalde, Ramón García, parte mañana rumbo a Turquía y Alemania donde, en compañía de altos cargos de la Junta de Comunidades, **conocerán de cerca el proceso de producción de la multinacional Borussann Mannesmann**, que, en unos meses aterrizará en Hellín.

García Caro, que vuela mañana, conocerá los sistemas de producción en Estambul, donde la empresa cuenta con una de las más grandes acerías del mundo, **para planificar los sistemas de transporte desde su**

salida en Turquía y Alemania a la planta en Hellín, por ferrocarril.

...Así, **Caro justificó la necesidad de la estación de carga y descarga**, cuyo expediente para la declaración de proyecto de interés regional ya ha iniciado la Junta, de una obra que cuenta con un presupuesto de más de tres millones de euros. Diego García recordó antes de la partida, **que el acero llegará laminado en bobinas de 50 toneladas**, como paso previo al proceso de producción por parte de los más de 450 trabajadores que se calcula se van a crear, en una primera fase en que la multinacional va a invertir más de 35 millones de euros.

<http://www.eldiariodehellin.com/serv...24/alcalde.htm>

---

## **La expedición hellinera cierra en Turquía la llegada a Hellín de una empresa americana especialista en paneles solares**

EL DIARIO /M. G. De muy positiva se ha calificado, hasta la fecha, la visita que el alcalde y Ramón García llevan a cabo, finalmente, sólo a Turquía donde, **además de conocer el proceso de producción de Borussan Mannesmann**, han ultimado la futura implantación en el término municipal de una fábrica americana de paneles solares, que generaría más de 250 empleos.

...Del mismo modo, **la delegación española ha podido visionar el proceso que realiza Borussan** en el país otomano...

<http://www.eldiariodehellin.com/serv...28/turquia.htm>

---

Tras los viajes a Argentina y Turquía, y **tras comprobar in situ** cómo trabajan este tipo de empresas, el Sr. Alcalde se ha volcado en el empeño de construir en Hellín un puerto seco, una estación de carga y descarga para el transporte ferroviario de mercancías. Este puerto seco, según manifestaciones del Sr. Alcalde, se va a ubicar en Torre Uchea, en el área denominada Las Columnas, junto a la factoría de Socotherm y Borusan Mannesmann, pues **como ha podido comprobar en sus viajes**, son imprescindibles para la actividad de estas empresas.

En esta misma línea de **necesidad ferroviaria**, se ha presentado recientemente el Proyecto para la implantación de la empresa Borusan en Torre Uchea, redactado por el Arquitecto local Alfonso Robles Fernández, el mismo autor del proyecto de Socotherm. Desconocemos si el Sr. Arquitecto ha acompañado al Sr. Alcalde en su visitas a Argentina y Turquía, ó quizás se ha documentado con la información suministrada por el Sr. Alcalde tras sus visitas. Lo cierto es que se produce un cambio radical en la línea de sus proyectos y así, en el Proyecto de Borusan, al contrario de lo que se indica para Socotherm, se menciona textualmente **la necesidad logística** de utilizar el ferrocarril:

### **“1.1. Antecedentes**

...**La necesidad logística de utilizar el ferrocarril** es lo que impide que estas industrias se puedan ubicar dentro de la mayoría de los polígonos industriales existentes, que como es el caso de los de Hellín, se encuentran muy alejados de la vía férrea.

### **1.5 Normativa Urbanística de Aplicación**

... Por otra parte, **la necesidad logística de utilizar el ferrocarril** también impide que estas industrias se puedan ubicar dentro de la mayoría de los polígonos industriales existentes, que como en el caso de los de Hellín, se encuentran muy alejados de la línea férrea...”

Pero, a pesar de manifestar esta necesidad logística de utilizar el ferrocarril, en los planos de su proyecto no aparece ninguna infraestructura ferroviaria, sino que mantiene los mismos accesos para entrada y salida de mercancías, a través del camino vecinal B-

28. Es más, incluso describe que la entrada del acero laminado en bobinas se hará en camiones. ¿Pero no decía D. Diego que el acero vendría por ferrocarril desde Turquía?

Ha quedado meridianamente clara, tanto por el Proyecto Básico del Arquitecto como tras las visitas de Diego García Caro y su equipo a Argentina, Brasil y Turquía, la **necesidad logística** de utilizar el ferrocarril en las factorías de Socotherm y Borusan en Torre Uchea.

Pues bien, por un mero ejercicio de sana curiosidad y dado que la empresa Socotherm no ha tenido el detalle de invitarnos a ningún miembro de ADTU a ver "in situ" sus factorías en Argentina y Brasil, ni tampoco nuestro frágil presupuesto nos permite viajar a Turquía, aprovecharemos la información que fluye tan ágilmente a través de Internet y haremos una visita a las Factorías de Socotherm en Argentina- Brasil y Borusan en Turquía:

<http://www.socothermamericas.com.ar/> (Pestaña Socotherm Americas / Oficinas y Plantas)  
<http://www.borusanmannesmann.com/contact/factories.aspx>

En el cuadro siguiente se ofrece una relación de las factorías y su Logística:

### **FACTORÍAS DE SOCOTHERM Y BORUSAN (ARGENTINA, BRASIL Y TURQUÍA)**

<b>EMPRESA</b>	<b>PAÍS</b>	<b>FACTORÍA Ó PLANTA</b>	<b>LOGÍSTICA</b>
SOCOTHERM	ARGENTINA	ESCOBAR, Bs As	Terrestre (Carretera) y Marítima
SOCOTHERM	ARGENTINA	CAMPANA, Bs As	Terrestre (Carretera) y Marítima
SOCOTHERM	ARGENTINA	VALENTIN ALSINA, Bs As	Terrestre (Carretera) y Marítima
SOCOTHERM	BRASIL	PINDAMONHAGABA	Terrestre (Carretera) y Marítima
SOCOTHERM	BRASIL	PUNTA DE UBU	Terrestre (Carretera) y Marítima
BORUSAN	TURQUÍA	GEMLIK	Terrestre (Carretera) y Marítima
BORUSAN	TURQUÍA	HALKALI	Terrestre (Carretera)
BORUSAN	TURQUÍA	IZMIT	Terrestre (Carretera)

Si accedemos a las web, podemos ver incluso las fotografías aéreas de las fábricas de Socotherm y un interesante croquis con los vehículos en movimiento en el caso de Borusan.

### **1.- FACTORÍAS DE SOCOTHERM EN ARGENTINA Y BRASIL:**

<http://www.socothermamericas.com.ar/> (Pestaña Socotherm Americas / Oficinas y Plantas)

#### **ARGENTINA**

**La empresa cuenta con tres modernas instalaciones industriales en Argentina, ubicadas en las localidades de Valentín Alsina,**

**Escobar y Campana, vecinas a fabricantes de tubos.**

Todas sus plantas están equipadas con tecnología de extrusión lateral para la aplicación de poliolefinas (Polietileno y Polipropileno) y sistemas de

revestimientos epoxi en polvo externos.



**Escobar, Bs As.**

Ruta 9 km. 52,300 - CP. 1625 Escobar - Buenos Aires, Argentina

Teléfono: +54 3488 493332 - Fax: +54 3488 493314

	Revestimientos Aplicados	Rango de diámetros	Largo máximo de tuberías	Capacidad de producción	Logística
<b>Planta de revestimiento externo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poliolefinas Multicapa</li> <li>- Fusion Bonded Epoxy</li> <li>- Polipropileno Expandido Térmico</li> <li>- Polipropileno Sintáctico Térmico</li> <li>- Polipropileno Compacto Térmico</li> </ul>	2" a 16"	14.50 m	350 m <sup>2</sup> /h 7.500 m <sup>2</sup> /día	<b>Terrestre:</b> Ruta 9 km 52,300 C.P. 1625 Escobar Buenos Aires - Argentina  <b>Marítima:</b> Puerto de Campana a 15 km. de Escobar  Puerto de Buenos Aires a 50 km de Escobar
<b>Planta de Revestimiento Interno</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Licencia Interna Tuboscope Vetco</li> <li>- Revestimiento con Pintura Líquido (series TK)</li> <li>- Revestimiento con Polvo (series TK)</li> </ul>	2" a 16"	14.50 m	9 tubos/h 200 tubos/día	
<b>Planta de Revestimiento Interno 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pinturas Líquidas</li> <li>- Revestimientos con Polvo</li> </ul>	1" a 30"	14.50 m	6 tubos/h 130 tubos/día	
<b>Revestimiento Térmico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poliuretano Expandido Rígido</li> <li>- Poliuretano Sintáctico</li> </ul>	1" a 24"	13.00 m	10 to 4 tubos/h 200 a 80 tubos/día	

**Campana, Bs As.**



Intendente Moro s/n y Rivera del Paraná (2804) Campana, Buenos Aires, Argentina

Teléfono: +54 3489 424602 / 8946 / 791 - Fax: +54 3489 435129

	Revestimientos Aplicados	Rango de diámetros	Largo máximo de tuberías	Capacidad de producción	Logística
<b>Planta de</b>	Multi Layer Poliolefinas	2" a 16"	14.50 m	350 m <sup>2</sup> /h	<b>Terrestre:</b>



### Valentín Alsina, Bs As.

Dr. Crotti 200 - CP. 1822 V. Alsina - Buenos Aires, Argentina  
Teléfonos: +54 11 42089049/8573/7814 - Fax: +54 11 42089146 -  
Correo electrónico: info@socotherm.com.ar

	Revestimientos Aplicados	Rango de Diámetros	Largo Máximo de Tuberías	Capacidad de Producción	Logística
<b>Planta de Revestimiento Externo</b>	- Polyolefinas Multicapa - Fusion Bonded Epoxy - Térmico con Polipropileno Expandido	4" a 48"	14.50 m	700 m <sup>2</sup> /h 15.000 m <sup>2</sup> /día	Land: Dr Crotti 200 ZIP 1822 V Alsina Buenos Aires - Argentina
<b>Planta de Revestimiento Interno</b>	- Flow coat - Pintura Líquida	14" a 48"	14.50 m	20 joint/h 450 joints/día	Sea: Buenos Aires Port

### BRASIL



### Pindamonhangaba

Av. Gastão Vidigal Neto, 775 - Pindamonhangaba City - São Paulo State - CEP 12.414-020  
Phone: +55 12 36449120 - Fax: +55 12 36449240  
E-mail: socotherm.brasil@socotherm.com  
Web: www.socothermbrasil.com.br

	Revestimientos Aplicados	Rango de diámetros	Largo máximo de tuberías	Capacidad de producción	Logística
<b>Planta de Revestimiento Externo</b>	- Poliolefinas Multicapa - Fusion Bonded Epoxy	4" a 48"	14.50 m	600 m <sup>2</sup> /h	Terrestre: Av. Gastão Vidigal Neto, 775 - Pindamonhangaba - Estado de San Pablo.
<b>Planta de Revestimiento Térmico</b>	- Poliuretano Expandido Térmico - Poliuretano Expandido Térmico Sintáctico y Sólido	4" a 26"	14.50 m	4 to 8 tubos/h	
	- Polipropileno Foam Térmico.	4" a 24"	14.50 m	4 to 10 tubos/h	Maritima: A 200 km del Puerto de Sepetiba, a 200 km de Puerto de Santos y a 300 km del Puerto de Río de Janeiro.
<b>Planta de Revestimiento Interno</b>	- Flow Coat - Pinturas Líquidas	12" a 48"	14.50 m	14 to 20 tubos/h	
<b>Planta Mobil</b>	- Concreto Reforzado	6" a 24"	14.50 m	6 to 15 tubos/h	



## Punta de Ubu

Rodovia Estadual ES 16, Km 146 - Recanto do Sol Ponta de Ubu -  
 Vitoria City - Espírito Santo State - CEP 29.230-00  
 Phone: +55 27 33619800  
 E-mail: socotherm.brasil@socotherm.com  
 Web: www.socothermbrasil.com.br

	Revestimientos Aplicados	Rango de Diámetros	Largo Máximo de Tuberías	Capacidad de Producción	Logística
<b>Planta Mobil</b>	- Concreto Reforzado - - Aplicado por Proyección - Multi-joints	6" a 48"	14.50 m	6 to 20 tubos/h	Terrestre: Ruta Estatal ES 16, km 146 - Recanto do Sol Ponta de Ubu - Anchieta.
<b>Planta de Revestimiento Térmico</b>	- Polipropileno Foam Térmico	4" a 36"	14.50 m	4 to 10 tubos/h	Marítima: A 4 km del Puerto de Ponta de Ubu y a 80 km del Puerto de Vitoria.

## 2.- FACTORÍAS DE BORUSAN EN TURQUIA:

<http://www.borusanmannesmann.com/contact/factories.aspx>



### Contact Us

[Head Office](#)  
[Our Factories](#)  
[Our Agents](#)



### Our Factories

#### Gemlik Factory

**Address**  
Hisar Mah. Gensaz Mevkii  
16601 Gemlik / Bursa  
Turkey  
**Telephone**  
+90 224 270 15 00  
**Fax**  
+90 224 519 0014

#### Halkalı Factory

**Address**  
Halkalı Cad. No:154  
34427 Sefaköy-İstanbul  
Turkey  
**Telephone**  
+90 212 624 32 52

#### İzmit Factory

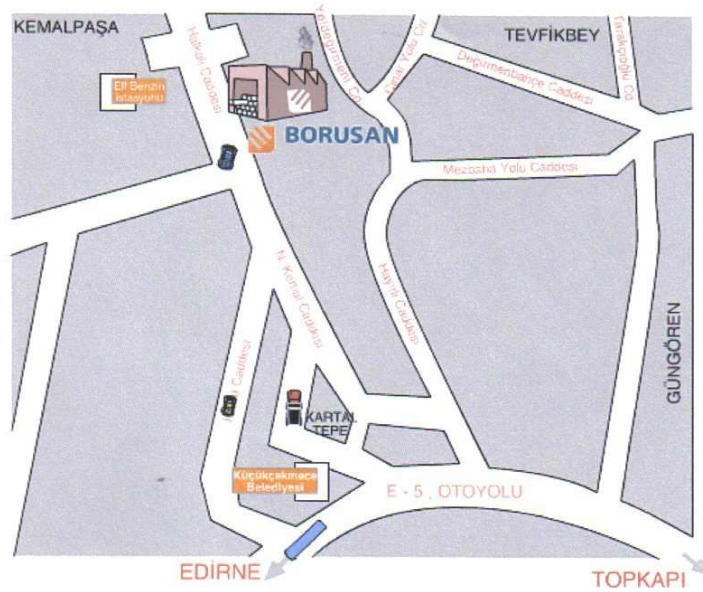
**Address**  
P.K: 5 41001 İzmit / Kocaeli  
Turkey  
**Telephone**  
+90 262 324 23 60 Pbx  
**Fax**  
+90 262 321 53 70



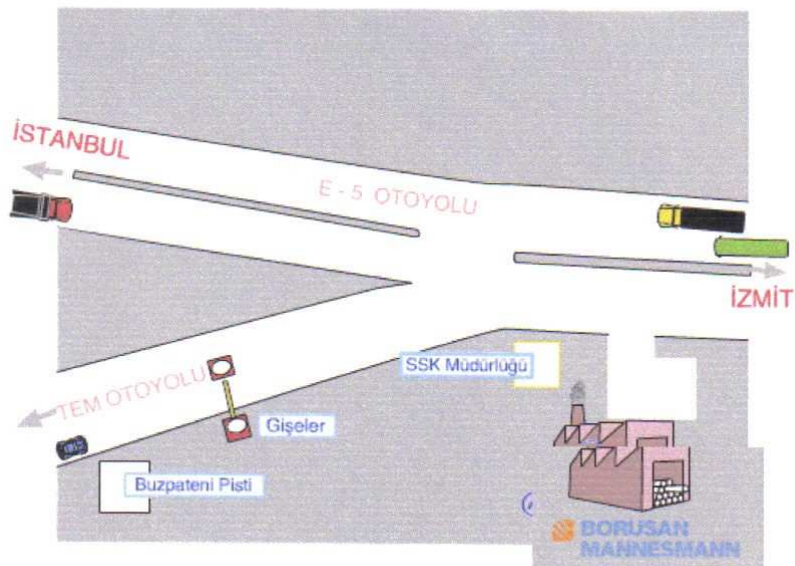
### Gemlik Fabrikası



### Halkalı Fabrikası



### İzmit Fabrikası



¿Han conseguido ver en las fotografías y croquis alguna red ferroviaria? La respuesta es NO, porque NO UTILIZAN EL FERROCARRIL. ¿NECESIDAD LOGÍSTICA? ¿Cómo es posible que no utilicen el Ferrocarril en las factorías de Argentina, Brasil y Turquía mientras en Hellín es una NECESIDAD LOGÍSTICA?

## **CONCLUSIÓN:**

Ninguna fábrica de Socotherm en Argentina y Brasil ni de Borusan Mannesmann en Turquía disponen de conexión por ferrocarril. Su logística es Terrestre por Carretera ó Marítima. Por tanto, **Diego García Caro, Alcalde de Hellín, miente** cuando argumenta la necesidad logística de utilizar el ferrocarril y la mentira es todavía más grave pues ha fundado su *necesidad* en una comprobación que ha hecho personalmente, *DE PRIMERA MANO*, en sus viajes a Argentina, Brasil y Turquía.

Lo que se nos quiere vender como una necesidad logística, no es más que una farsa/maniobra/pelotazo/desvergüenza que intenta encubrir una operación urbanística en la que intervienen el Ayuntamiento de Hellín, la empresa SOCOTHERM, la empresa SAT UCHEA 116 CCM y Virgilio Ruiz Lucas.